

中华人民共和国铁道部标准

铁路装卸作业标准

TB 1936.1—87

作业程序

1 主题内容与适用范围

本标准规定了铁路装卸作业的准备作业、实施作业和整理作业的程序及准备作业、整理作业的项目、内容和技术要求。

本标准适用于铁路货场内的装卸搬运作业。

2 引用标准

TB 1938 铁路装卸名词术语

TB 1936.2 铁路装卸作业标准 桥式、龙门式起重机作业

TB 1936.3 铁路装卸作业标准 回转式起重机作业

TB 1936.4 铁路装卸作业标准 轮胎式单斗装载机作业

TB 1936.5 铁路装卸作业标准 链斗式装卸车机作业

TB 1936.6 铁路装卸作业标准 小型叉车作业

TB 1936.7 铁路装卸作业标准 人力作业

3 本标准名词术语定义

3.1 程序标准

对装卸作业全过程的装卸工序所作的统一规定。

3.2 岗位作业标准

对参加装卸作业人员的岗位分工和作业要求所作的统一规定。

3.3 作业项目（简称项目）

是装卸作业程序的子程序，由一组装卸工步组成。

3.4 作业内容（简称内容）

满足作业项目的装卸工步。

3.5 技术要求

作业内容应达到的标准。

3.6 车前会

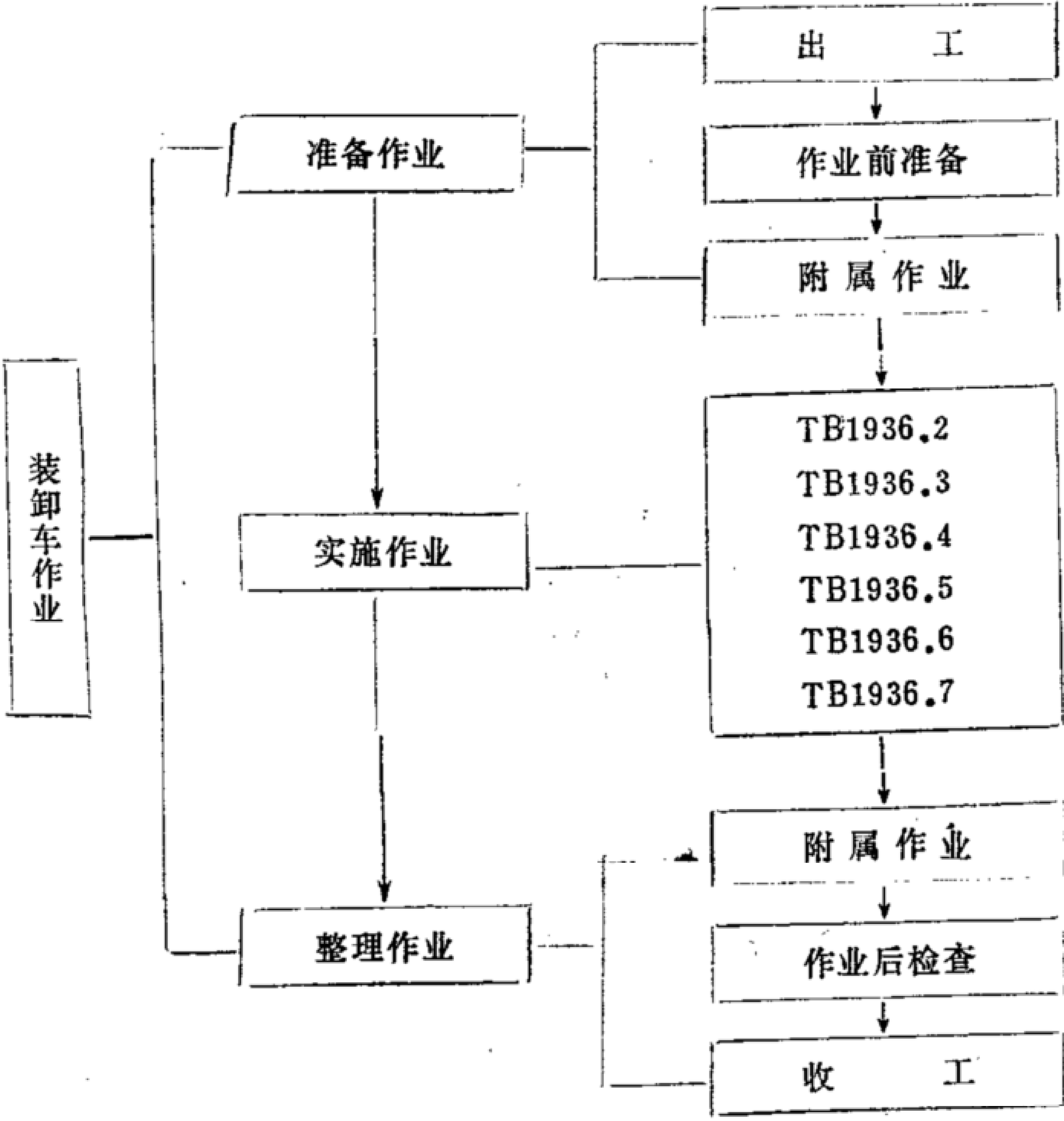
每次装卸车作业前，在作业地点，由班组长主持，货运员及本组人员参加，布置有关作业

事项的方式。

3.7 车后会

每次装卸车作业后，在作业地点，由班组长主持，货运员及本组人员参加，小结、验收本次作业的方式。

4 铁路货场装卸作业程序图



5 程序标准

程序	项目	内 容	技 术 要 求	说明事项
一 准 备 作 业	1 出 工	(1) 接受任务	值班员向班组长明确布置作业任务、地点、时间要求及注意事项。班组长向工组传达作业任务,按要求出工。	机械工组4人以上(包括司机),人力工组5人以上。
		(2) 携带工具备品	根据作业需要开出机械,带齐工具备品和安全防护用品。	
		(3) 出发	着好工装,整队出发。安全员在前,班组长在后。 横越线路时做到:一停二看三通过,并有专人负责了望。注意脚下障碍,不踩道岔。 顺线路行走时做到:身体各部及携带的物品应与线路钢轨外侧保持1.2m以上距离。 遇有停留车辆应绕行,并与车辆保持2m以上距离。 禁止钻车、跳车。 禁止以车代步。	
	2 作业前准备	(4) 安设防护信号	由安全员安设在作业车辆两端各距20m外来车方向左侧的钢轨上。如在同一线路上车辆分解后作业时,应在该线路的前部与最后部车辆外端防护。分解间隔大于40m时可在20m处设置,尽头线路只在道岔方向一端防护。作业停留位置距警冲标不足20m时,防护信号设在与警冲标相齐处。	

程序	项目	内 容	技 术 要 求	说明事项
一 准 备 作 业	2 作业前准备	(5) 检查车辆、货物	到达作业场地,配合货运员检查车辆、货物、作业场所;检查货车车门、车窗、钩链、车底板是否完好,车辆内有无异味、异状;检查货物包装,堆码及衬垫、苫盖状态。	
		(6) 检查机具	司机检查机械,并做必要的动车试验。 装卸人员或辅助人员检查工具、属具、索具,保证安全有效。	
		(7) 车前会	班组长召集全组人员,了解车、货、机检查情况和防护信号安设情况。听取货运员布置作业要求。班组分工作,宣布作业开始。	
	3 附属作业	(8) 清扫	装车前清扫货车,卸车前清扫货位。	必要时用防湿备品(垫木、篷布等)
		(9) 撤揭篷布	上下敞车顶部须使用梯子,迎风解绳,随解随卷。六级以上大风停止作业。 篷布折叠整齐,露出路徽和号码。	篷布折叠参考尺寸: 150 × 400 × 400mm。
		(10) 打开车门	棚车车门先用拉门绳拉开小缝,检查货物无塌落、车门无脱落危险时,一致用力拉开。 敞车开上扇部,两人在车上解开链销,呼唤应答确认车下无人,以喊“放”统一动作,同时放下。敞车开下扇门,车下人员打开门销,栓好两根拉门绳,抬起车门,车上两人同时用	

程序	项目	内 容	技 术 要 求	说明事项
一 准备 作业	3 附属 作业	(10) 打开车门	力将车门拉起,用两个车门卡或支门器卡(支)牢。车门迎面禁止站人,敞车车门逐个开启。特殊车门由货运员指导开启。	
二 实施 作业		应符合TB1936.2~1936.7的规定。		
三 整 理 作 业	4 附 属 作 业	(11) 关闭车门	确认棚车车门滑轮、导轨没有损坏、出槽或异状,以拉门绳关闭。 敞车关闭下扇门时,必须作好呼唤应答,确认门下无人后再放下并销牢。关上扇门时,车下人员拴好两根拉门绳,抬起车门,车上两人同时用力将车门拉起销牢。 车门迎面禁止站人。敞车车门逐个关闭。特殊车门由货运员指导关闭。	
		(12) 苫盖篷布	上下敞车顶部需使用梯子,篷布从中间向两侧展开、拉下,车下人员将绳索拉紧、拴牢,绳头在0.3m以内,露出车牌、车号,不妨碍车辆手闸使用和提钩杆。 一辆货车用两块以上篷布苫盖时,在接缝处压缝0.5m以上。	
		(13) 整理	按货运员要求,整理剩余货物和货位,集中清点、码放或苫盖。 整理货运备品,送指定地点。	

程序	项目	内 容	技 术 要 求	说明事项
三 整 理 作 业	4 附 属 作 业	(14) 清扫	清扫装车后货位或卸车后车辆,垃圾送至指定地点。	
	5 作 业 后 检 查	(15) 货车、货位、线路检查。	配合货运员检查作业后车辆清扫、加固、苫盖、装载状态,检查作业货物的堆码、苫盖状态。作业线路附近无遗留物,发现异状及时处理。	
		(16) 机具检查	司机、辅助人员按分工检查机械和工具备品,收拢放置指定位置。	
		(17) 撤除防护信号	指定由安全员撤除或移设防护信号,并向班组长汇报。	
	6 收 工	(18) 车后会	班组长召集全组人员,了解作业后检查情况,小结本次作业。 货运员对本次作业提出意见并签认装卸工作单。	
		(19) 返回	整队报数,带齐工具备品,集体返回,途中走行亦应符合本标准“出工”的规定。 机械按规定复位。	

6 执行本标准的有关规定

6.1 手推调车按本标准附录A执行。如需转线,除符合附录A的规定外,还应同时符合《铁路技术管理规程》的有关规定。

6.2 电气化铁路区段装卸作业应执行本标准附录B的有关规定。

附录 A

手推调车

A1 一般规定

A1.1 手推调车需经调车领导人同意，班组长指挥，参加人员不少于4人，专人负责制动，推车速度不超过3km/h。

A1.2 推车前，要检查制动轮盘，手闸制动应灵敏有效。

A1.3 具备下列情况，方可手推调车：

A1.3.1 线路坡度小于2.5‰。

A1.3.2 夜间有充足照明；天气良好，车辆无溜走危险。

A1.3.3 待卸车内无危险品中的爆炸品，压缩气体，液化气体。

A2 作业方式

A2.1 负责制动人上车松开货车手闸，站稳、把住制动盘，做好制动准备。

A2.2 用一只或两只撬棍插入货车后轮的轮缘与轨面之间，双手握住撬棍，身体站于钢轨一侧以臂力用力下压，保持身体重心平稳。其余人肩靠车辆，按班组长命令，一致用力。

A2.3 车辆移动，持撬棍紧跟，节奏加快，车速度至1.8km/h可停止撬动，其余人继续推车。

A2.4 接近货位，按班组长指挥，拧手闸制动。

附录 B

电气化区段装卸作业规定

B1 装卸机械和作业人员及所携带的工具、备品等与接触网设备的带电部分需保持2m以上的距离。

B2 在带电的接触网下，禁止在敞车、平车、罐车等车（辆棚车、保温车、行李车、家畜车内除外）上进行装卸作业，禁止进行用标竿等物测量货物的装载高度等靠近接触网的作业。

B3 各车站指定的货物装卸线的接触网上须设有分段绝缘器和隔离开关，装卸线的分段绝缘器内侧2m处须埋设安全作业标志。隔离开关平时处于合闸状态。装卸作业时，必须停电进行，作业结束，值班员确认所有人员已离开危险区域，方准合上隔离开关送电。

B4 接触网隔离开关操作规定

B4.1 操作人员须由车务、机务、供电段共同负责组织训练，考试合格后由供电段发给隔离开关操作证，方能担任工作。

B4.2 隔离开关开闭作业时，必须有两人在场，一人操作一人监护，操作人员由装卸人员、站务员、司机等担任，监护人员由值班员或助理值班员担任。

B4.3 操作前，操作人必须穿戴好规定的绝缘靴和绝缘手套，确认开关及其传动装置正常，接地线良好，方可按程序操作。操作要准确迅速，一次开闭到底，中途不得停留和发生冲击。操作过程中人体各部不得与支柱及其构件相接触。

B4.4 发现隔离开关及其传动装置状态不良时，值班员应立即要求电力调度派人检修，如危及人身、行车安全时，在修好之前，不得进行操作并严禁攀登支柱自行修理。绝缘靴和绝缘手套，要妥善保管，每6个月送供电段检查和试验一次。每次使用前后，用干布擦净并进行简略漏气试验，如发现有裂损等异状时，要及时要求电力调度派人检查处理。

B4.5 当雷电来临和雷雨天气，禁止操作。

B5 随车装卸人员，禁止搭乘机车的煤水车及坐在车顶上或装载的货车上。

附加说明：

本标准由中华人民共和国铁道部运输局提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准由铁路装卸作业标准起草工作组起草。

起草工作组成员：武进取、徐金浦、白瑞海、卢肇英、邢谷文、张志民、张凤桐、

栾秀萍、刘国强、王天锡、段心田、陈义文、杨运卓。

本标准主要起草人王天锡。