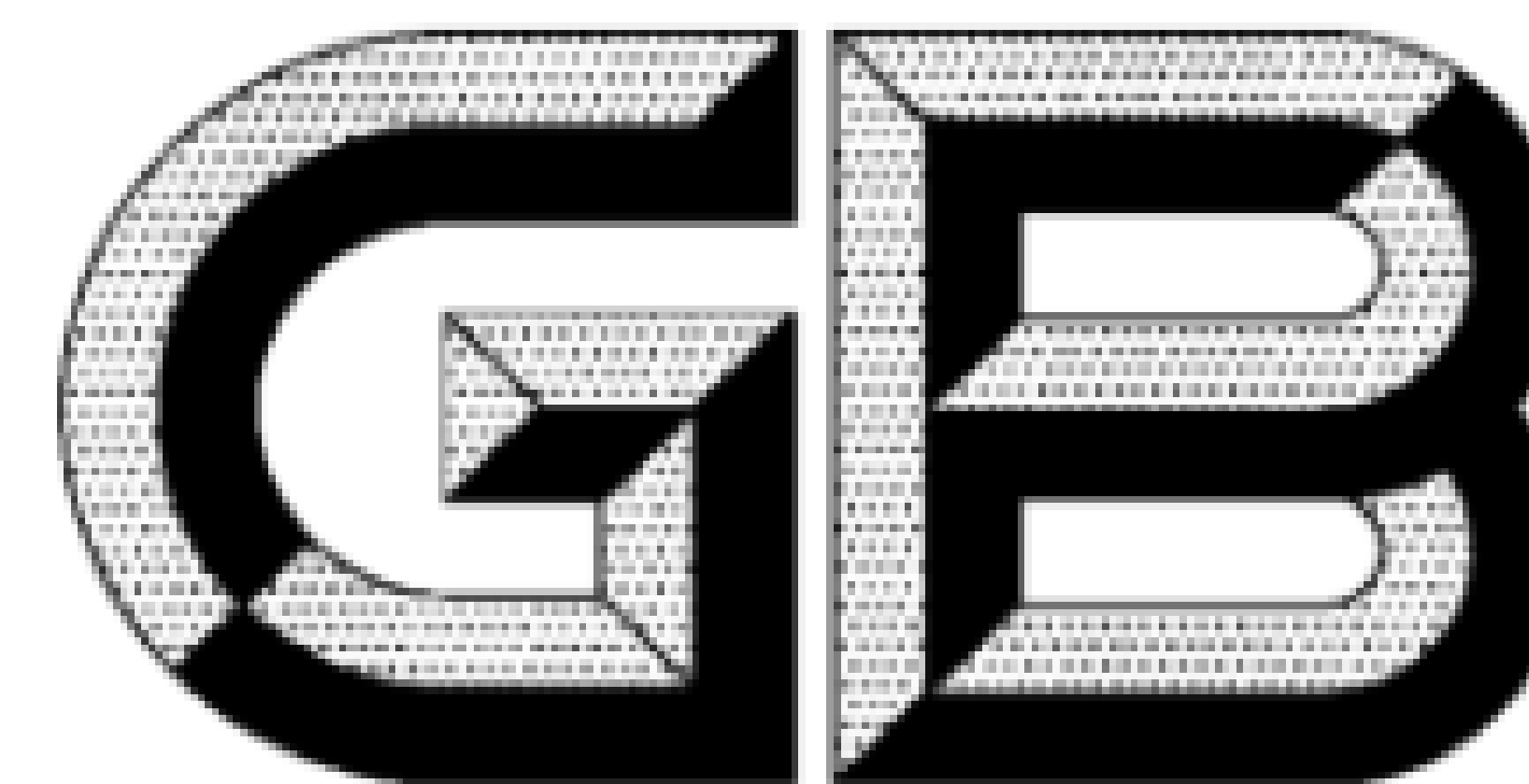




中华人民共和国国家标准

GB/T 44083.3—2024

道路车辆 儿童约束系统以及与车辆 固定系统配装的使用性评价方法和规则 第3部分：儿童约束系统中儿童乘员的 搭乘及日常维护

Road vehicles—Methods and rules for the evaluation of the usability of child
restraint systems and their compatibility with vehicle anchorages—
Part 3: Securing and daily maintenance of child occupants
in child restraint systems

(ISO 29061-4:2017, Road vehicles—Methods and criteria for usability
evaluation of child restraint systems and their interface with vehicle
anchorage systems—Part 4: Securing of child in child restraint
system and daily handling aspects, MOD)

2024-05-28 发布

2024-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

引言 IV

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 评价程序和评分规则 2

 4.1 评价程序 2

 4.2 评分规则 3

5 使用性评价表 3

附录 A（资料性） 评价体系的推荐使用 9

附录 B（资料性） 使用性评价示例 10

参考文献 11

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 44083《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则》的第3部分。GB/T 44083 已经发布了以下部分：

- 第2部分：用车辆安全带固定儿童约束系统；
- 第3部分：儿童约束系统中儿童乘员的搭乘及日常维护；
- 第4部分：增高椅和增高垫。

本文件修改采用 ISO 29061-4:2017《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则 第4部分：儿童约束系统中儿童乘员的搭乘及日常维护》。

本文件与 ISO 29061-4:2017 相比做了下述结构调整：

- 第3章术语顺序按逻辑关系及出现顺序重新排序；
- 对表的序号重新编号，将 ISO 29061-4:2017 中的表 1.1～表 1.2 合并为表 1，表 2.1 合并到表 2。

本文件与 ISO 29061-4:2017 的技术差异及其原因如下：

- 增加了规范性引用的 GB 27887(见第3章)，作为部分儿童约束系统相关术语的来源；
- 用规范性引用的 GB/T 44083.2 代替 ISO 29061-3(见 4.1.1)，以适应我国的技术条件、增加可操作性。
- 部分术语和定义采用 GB 27887 中的相关描述(见 3.1、3.2、3.4、3.5.2)，与相关国家标准保持一致，便于理解；
- 增加了 3.2 关于儿童全背带式约束带的术语和定义，方便理解和使用。

本文件做了下列编辑性改动：

- 为与现有标准协调，将标准名称改为《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则 第3部分：儿童约束系统中儿童乘员的搭乘及日常维护》；
- 表 1 中部分内容进行编辑性修改，便于理解；
- 表 2 中部分内容进行编辑性修改，便于理解。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、明门(中国)婴童用品有限公司、宁波惠尔顿婴童安全科技股份有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、麦克英孚(宁波)婴童用品有限公司、好孩子儿童用品有限公司、宁波环球娃娃婴童用品股份有限公司、汕头市宏高汽车用品制造有限公司、长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、上汽大众汽车有限公司、宝马(中国)服务有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、一汽-大众汽车有限公司、中国第一汽车股份有限公司、欧颂安全科技(湖北)有限公司、中汽研汽车零部件检验中心(宁波)有限公司、浙江感恩科技股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、布童物联网科技(上海)有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、奥托立夫(上海)汽车安全系统研发有限公司、本田技研工业(中国)投资有限公司、郑州鸿贝婴童用品有限公司。

本文件主要起草人：李维菁、李世成、姜磊、徐哲、王玉琳、陈振超、徐栋、竺云龙、崔东辉、孔立民、杜北华、董明、乌维均、尤立中、黄芳、毛溶洁、赵庆波、方岩、陈杰、彭丽英、沈凌。

引 言

儿童约束系统使用性主要体现在以下两个方面：

- 在不同车辆上的安装方便性；
- 儿童约束系统本体的日常使用操作方便性(固定方式、儿童全背带式约束带操作性、为适应不同身高儿童的调节性等)。

GB/T 44083《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则》对确保儿童约束系统能达到制造商设计意图、充分发挥其在碰撞事故中的保护效果起到至关重要的作用。任何一项关于适用性和评价的标准对消费者和制造商都是有益的。

GB/T 44083 的目的是开发和验证用于车辆安全带安装儿童约束系统的使用性评价方法,有助于改进设计,使其易于正确使用。既有利于促使制造商在方便和正确使用儿童约束系统方面提高设计水平,同时也为消费者(父母和照顾儿童的人)提供与正确使用固定方式相关的重要特性信息,帮助他们选取易于正确使用的车辆和儿童约束系统。根据儿童约束系统类型的不同以及儿童约束系统使用的特点,拟由四个部分构成:

- 第 1 部分:带有 ISOFIX 连接装置的儿童约束系统和配有 ISOFIX 固定点的车辆。目的在于评估使用 ISOFIX 连接装置安装儿童约束系统的使用性,使其易于正确使用。
- 第 2 部分:用车辆安全带固定儿童约束系统。目的在于评估使用车辆安全带安装儿童约束系统的使用性,使其易于正确使用。
- 第 3 部分:儿童约束系统中儿童乘员的搭乘及日常维护。目的在于评估儿童约束系统中搭乘儿童乘员以及日常维护的使用性,使其易于正确使用。
- 第 4 部分:增高椅和增高垫。目的在于评估儿童乘员用增高椅和增高垫的使用性,使其易于正确使用。

本文件中的使用性评价参考了加拿大(加拿大交通部和加拿大汽车保险公司)、美国(美国国家交通安全管理局和美国公路安全保险协会)、欧盟((欧洲新车评价规程和消费者评价组织,如国际消费者研究及测试机构、欧洲汽车俱乐部)以及中国的儿童约束系统评价规程的经验。

道路车辆 儿童约束系统以及与车辆
固定系统配装的使用性评价方法和规则
第 3 部分：儿童约束系统中儿童乘员的
搭乘及日常维护

1 范围

本文件规定了在儿童约束系统中搭乘儿童乘员以及日常维护的使用性的评价要求。
本文件适用于对安装在带有 ISOFIX 或车辆安全带的整体式儿童约束系统进行的使用性评价。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 27887 机动车儿童乘员用约束系统
GB/T 44083.2 道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配装的使用性评价方法和规则
第 2 部分：用车辆安全带固定儿童约束系统（ISO 29061-3:2017, MOD）

ISO 29061-1 儿童约束系统及其与车辆固定系统安装接口可用性评估方法：装备 ISOFIX 固定的儿童约束系统和车辆（Road vehicles—Methods and criteria for usability evaluation of child restraint systems and their interface with vehicle anchorage systems—Part 1: Vehicles and child restraint systems equipped with ISOFIX anchorages and attachments）

3 术语和定义

GB 27887 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

儿童约束系统 **child restraint system; CRS**

能使儿童乘员保持坐姿或睡姿状态的装置。其设计是通过限制儿童身体的移动来减轻车辆在碰撞事故或突然减速情况下对佩戴者的伤害。

3.2

儿童全背带式约束带 **harness belt**

由腰部约束带、肩部约束带和胯部约束带组成的儿童约束带总成。

注：通常简称“harness”。

3.3

可听 **audible**

能够在正常环境下被听到。

3.4

支撑腿 **support leg**

抗翻转装置的一种类型，在儿童约束系统上或在儿童约束系统底座上的永久连接件，用于传递儿童

约束系统与车身结构(例如车辆地板)间载荷,以防止或减少儿童约束系统向前翻转。

注:支撑腿能调节。

3.5

上拉件 top tether

位于儿童约束系统的顶部或其附近,与车辆上拉件固定点相连的部件。

3.5.1

上拉件固定点 top tether anchorage

由如环、杆、支架或织带环及其下部固定结构组成,位于车辆上,用于与上拉件相连的装置。

注:车辆已配装或售后安装均可。

3.5.2

上拉带 top tether strap

由儿童约束系统顶部伸出连接到车辆上拉件固定点的织带。

注:包含调节装置、张力释放装置和上部连接件。

3.6

使用性 usability

指定用户在规定的使用条件下使用产品,使其在有效性、效率和满意度方面达到产品设定目标的程度。

4 评价程序和评分规则

4.1 评价程序

4.1.1 根据儿童约束系统在车上的固定方式如安全带固定或 ISOFIX 系统固定方式,本评价程序应结合 ISO 29061-1 和 GB/T 44083.2 来对整个儿童约束系统进行全面的评价。包含了说明文件是否容易获取、说明手册和标识内容的清晰完整、与在儿童约束系统中搭乘儿童乘员以及日常使用儿童约束系统相关的设计结构三个方面的评价。

4.1.2 评价过程分为以下两步进行:

- 对儿童约束系统本体的评价;
- 对儿童乘员在儿童约束系统中搭乘性的评价。

4.1.3 评价应对儿童约束系统的每个安装模式以及安装模式转换的使用性进行。评价程序应是客观的和可重复的。

4.1.4 评价至少由两名具备儿童约束系统基本知识、熟悉相关技术术语的人员进行。

4.1.5 评价使用的资料 and 工具包括:

- 使用性评价表(电子或纸质形式);
- 车辆使用手册;
- 儿童约束系统说明手册,包括使用指导视频;
- 用于测量安全带张力的仪器;
- GB 27887 规定的儿童假人,也可用适合的儿童代替。

4.1.6 被评价的儿童约束系统的初始态应与消费者获得时的状态一致。评价过程包括从组装儿童约束系统到安装在车内的所有步骤。最好由对这款儿童约束系统及车辆不太熟悉的人员来进行。评价过程不包括儿童约束系统开包、从包装箱和塑料保护套中取出、取出说明手册过程,但儿童约束系统在使用前的其他准备过程需要在评价表中考虑和评估。

- 4.1.7 儿童约束系统的使用模式和在车辆中的安装位置应事先确定,并记录在评价表中。
- 4.1.8 首先评价标识和说明手册,最后评价在车辆座位上儿童约束系统中搭乘儿童乘员的方便性。

4.2 评分规则

- 4.2.1 评分规则由每个评估项的评价结果和加权系数组成。所有评价人员对每个评估项给出统一的评价结果,评价结果分为好、中、差,对应分值分别为 3、1、0;加权系数分为 A、B、C,对应分值分别为 3、2、1。上述两项分值相乘所得到的分值即为该评估项的得分。例如:评价结果为“好”且加权系数为“A”,则该项得分为最高分,即 9 分。
- 4.2.2 最终评价结果用得分率表示,得分率由实际得分值与可获得的最高分值的比值来确定,详见附录 A。可参考附录 B 对最终评价结果进行分级。
- 注:不同产品的可获得的最高分值有可能不一样。

5 使用性评价表

儿童约束系统中儿童乘员的搭乘及日常维护的使用性评价表包括儿童约束系统本体评价、儿童乘员在儿童约束系统中的搭乘评价,以及综合评价三部分。其中,儿童约束系统本体评价表见表 1,儿童乘员在车内儿童约束系统中的搭乘评价表见表 2,综合评价表见表 3。

表 1 儿童约束系统本体评价表

儿童约束系统基本信息			
评价时间:		评价人:	评价编号:
被评价的儿童约束系统	☐ 后向的婴儿提篮 ☐ 侧向的婴儿提篮 ☐ 后向的幼儿用 ☐ 前向 CRS (多模式的可多选)		
儿童约束系统制造商			
说明手册中描述的该模式适用儿童信息	体重(kg):	身高(cm):	年龄(月或年):
儿童约束系统/模块		底座	
商标和型号		商标和型号	
认证证书编号		认证证书编号	
产品编号		产品编号	
制造日期		制造日期	
儿童约束系统的类型			
儿童约束系统是否带独立底座	☐ 是 ☐ 否		

表 1 儿童约束系统本体评价表（续）

评价内容			好	中	差	加权系数	不适用	备注	
儿童约束系统的说明文件(手册和标识)评价									
1	被评价模式是否有对应的所适用儿童身高范围；是否有适应身高的调整方式的附加说明	评价准则		在安装示例图附近有对适用儿童的身高/体重/年龄的全部清晰的信息； 有以图示提供的有关尺寸的附加说明	在安装示例图附近有对适用儿童的身高/体重/年龄的全部清晰的信息； 有以简单文字方式提供的有关尺寸的附加说明	文字说明不全，文字与图示分开，或没有图示和/或没有附加的尺寸信息	—	—	
		评价结果	CRS上的标识	☐	☐	☐	A	☐	
			手册	☐	☐	☐	C	☐	
2	被评价模式是否有 harness 高度的设置；是否有为适应儿童调整肩带的附加说明	评价准则		有图形或醒目文本来说明该安装模式时 harness 高度位置的选用，同时有图示来说明其调节方式的信息	用文字方式描述了 harness 的高度位置，但可能使用了与 CRS 壳体类似的颜色，同时仅用文字方式来说明其调节方式的信息	没有 harness 正确使用高度的说明和/或没有附加信息	—	—	
		评价结果	CRS上的标识	☐	☐	☐	A	☐	
			手册	☐	☐	☐	C	☐	
3	标识的固定方式	评价准则		不易脱离，采用张贴或其他固定方式	—	粘贴的标识从包装箱取出过程中容易脱离	A	☐	
		评价结果		☐	—	☐			
儿童约束系统硬件：儿童全背带式约束带(harness)及其他部件评价									
1	harness 的高度调整	评价准则		不需要重新穿带。调整时关键件不会脱开	无需重新穿带但操作不太容易，或只需简单地重新穿带	需重新穿带。关键件可能会脱开。有出现误装的可能	B	☐	
		评价结果		☐	☐	☐			

表 1 儿童约束系统本体评价表（续）

评价内容			好	中	差	加权系数	不适用	备注
2	从被评估模式转换到其他使用模式的操作	评价准则	操作简单,单动作或2个动作。CRS 上有图示和说明 CRS 不同模式的转换方法	操作简单,但需要多个动作。标识中可能缺少图示,需要用户阅读手册	操作困难,需要遵循在手册中描述的复杂的步骤	B	☐	
		评价结果	☐	☐	☐			
3	衬垫和覆盖物的重装性(如拆除清洗后再次安装)	评价准则	拆卸和装回缓冲垫和覆盖物无需拆卸 harness	harness 系统的上部可能需要脱开以拆卸缓冲垫/覆盖物,但不应出现完全脱离的部件	可能出现完全脱离的部件。harness 系统可能需要彻底拆卸	B	☐	
		评价结果	☐	☐	☐			
儿童约束系统本体评分结果								
得分			适用的满分		得分率(%)			

表 2 儿童乘员在车内儿童约束系统中的搭乘评价表

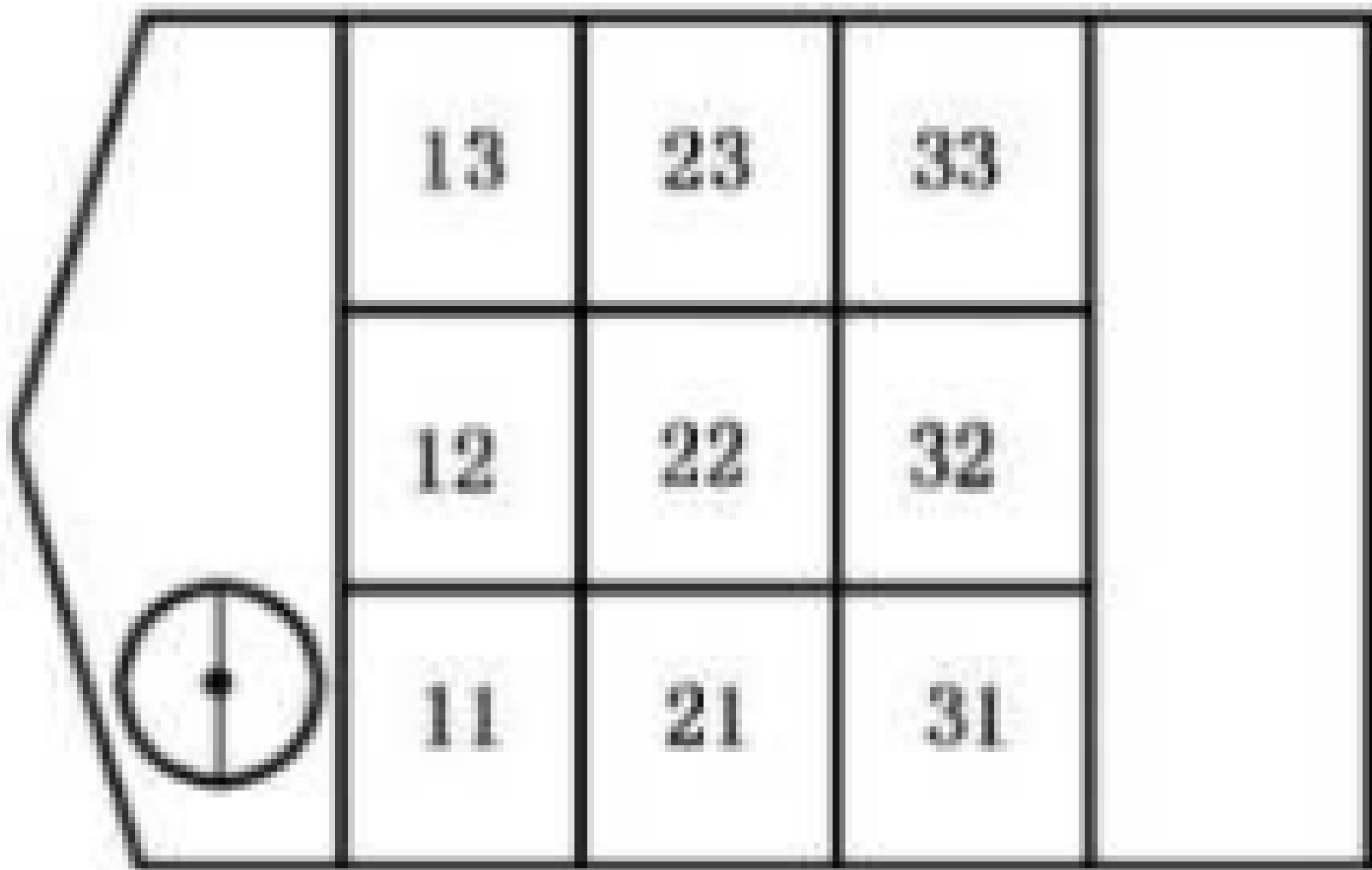
儿童乘员在车内儿童约束系统中的搭乘评价基本信息			
车辆的商标、型号、年代(款):		评估时的相关参数	
儿童约束系统的商标和型号:		☐ 后向安装模式	☐ CRS 直立 ☐ CRS 倾斜
被评价的座位(以车辆座位布置图的方式): 注:数字为座椅位置代码,如果驾驶员在右侧,需要镜像。适用处画“√”。		☐ 前向安装模式(整体式 CRS)	
		☐ 侧向安装模式	
车辆座椅的滑轨位置(前/中/后):			
附加信息:			
用 harness 或碰撞防护装置约束儿童假人评价			

表 2 儿童乘员在车内儿童约束系统中的搭乘评价表（续）

评价内容			好	中	差	加权系数	不适用	备注
1	是否所有功能部件（即按说明文件正确使用所需），包括填充物或覆盖物已安装好且处于使用状态	评价准则	拆包时所有部件都组装好了。CRS 是处于最小尺寸儿童假人使用状态	—	不管装配是否容易，CRS 都不是处于使用状态。可能需要指示用户手动操作或其他困难方式。可能需要工具。请在备注中说明	B	☐	
		评价结果	☐	—	☐			
2	是否容易将儿童放在 CRS 中	评价准则	将儿童假人放在 CRS 中不需要借助其他辅助操作，以及在该车型中放置时有足够操作空间	—	将儿童假人放在 CRS 中之前需要借助复杂的操作或在该车型中放置时没有足够操作空间	B	☐	
		评价结果	☐	—	☐			
3	将儿童安放在 CRS 后，harness 系统是否容易操作	评价准则	把儿童假人放在 CRS 中时，harness 能保持在不和身体发生干涉的位置。能避免 harness 发生扭转。harness 不会卡在乘坐的儿童假人身后	—	harness 容易卡在乘坐的儿童假人身后，或容易扭转或难以放入儿童假人	B	☐	
		评价结果	☐	—	☐			
4	锁舌是否容易插入锁体，插入到位后是否有显示	评价准则	锁舌容易插入锁体且插入到位后有显示	—	多个锁舌共用一个锁体时没有将锁舌连在一起的设计。插入到位无显示	B	☐	
		评价结果	☐	—	☐			
5	harness 的松弛量是否容易消除	评价准则	用小于 100 N 的载荷就能消除织带松弛或能自动消除松弛	—	用小于 100 N 的载荷无法消除织带松弛	A	☐	
		评价结果	☐	—	☐			

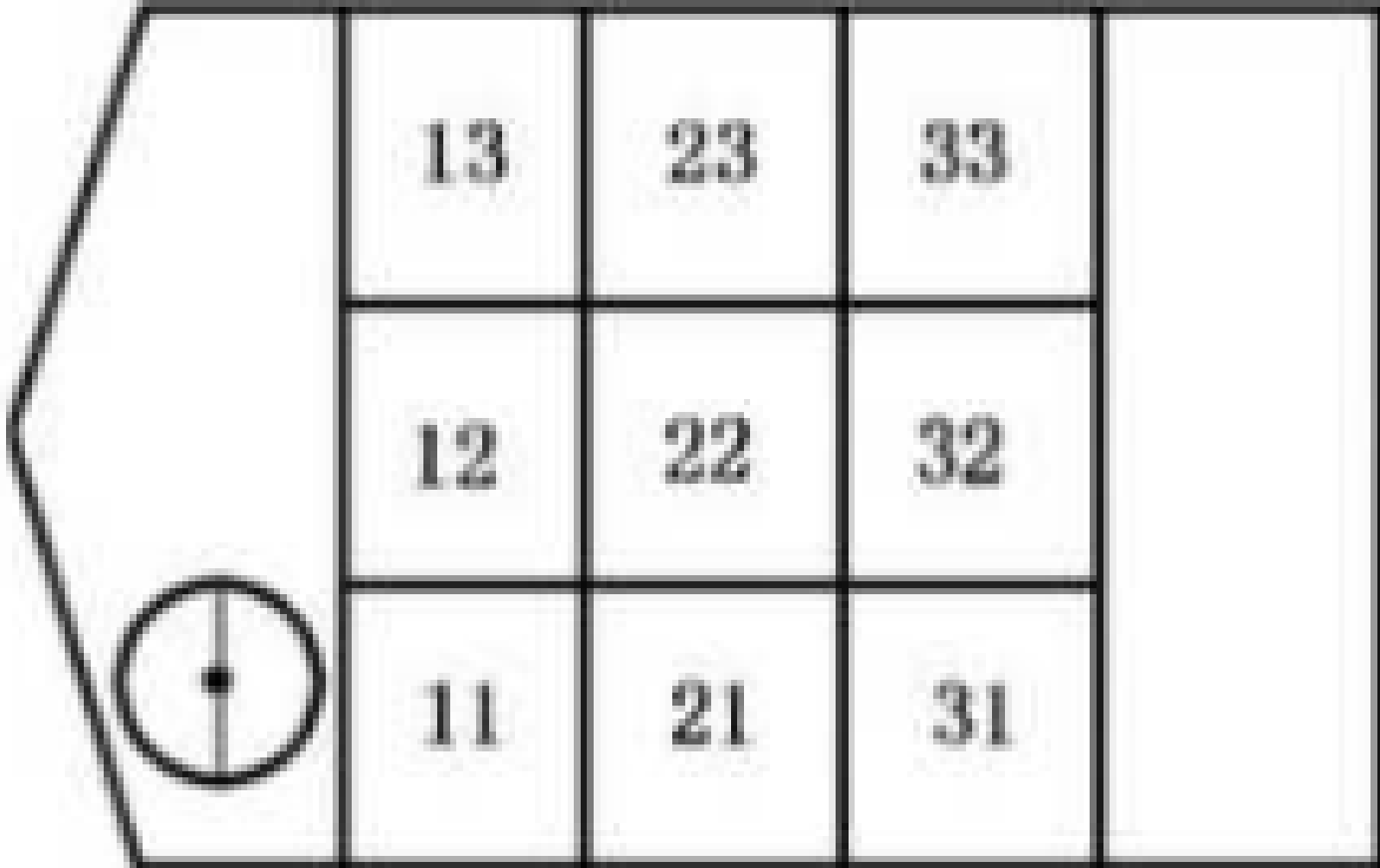
表 2 儿童乘员在车内儿童约束系统中的搭乘评价表（续）

评价内容			好	中	差	加权系数	不适用	备注
6	是否有 harness 的拉紧力显示 注：不适用于带卷收器的 harness。	评价准则	harness 拉紧到位后,有颜色+[手感和/或可听(声音)]指示	harness 的拉紧到位后,有手感和/或可听(声音)的指示	无显示	B	☐	
		评价结果	☐	☐	☐			
7	harness 是否带自动张紧装置	评价准则	是	—	否	A	☐	
		评价结果	☐	—	☐			
8	harness 用肩带定位器是否不需要穿带就能正确安装?是否贴有标识,以表明其在儿童身上的正确位置	评价准则	是,且肩带定位器有标识	是,但肩带定位器无标识,或有标识但需要简单的穿带操作	否,肩带定位器的使用需要复杂的穿带过程	C	☐	
		评价结果	☐	☐	☐			
9	harness 系统的释放打开	评价准则	单手简单操作就能打开 harness 带扣,儿童假人容易从 CRS 中移出	双手操作才能打开 harness 带扣,从 CRS 取出儿童假人有些困难	比较难以打开 harness 的带扣,难以将小孩从 CRS 中取出	B	☐	
		评价结果	☐	☐	☐			
10	碰撞防护装置:为适应儿童体型,碰撞防护装置是否容易调整	评价准则	容易调整,对儿童假人身体的腹部和大腿给予很好的约束	—	无法进行正确的调整以适应不同体型的儿童	B	☐	
		评价结果	☐	—	☐			
11	碰撞防护装置:儿童放入 CRS 后,碰撞防护装置是否容易固定(锁止等方式)	评价准则	单手操作就能将碰撞防护装置固定(锁止等方式)	—	需要双手或复杂的过程才能将碰撞防护装置固定(锁止等方式)	B	☐	
		评价结果	☐	—	☐			
12	碰撞防护装置:儿童放在 CRS 中,碰撞防护装置是否容易打开拆除	评价准则	单手操作就能将碰撞防护装置打开拆除	—	需要双手或复杂的过程才能将碰撞防护装置打开拆除	B	☐	
		评价结果	☐	—	☐			

表 2 儿童乘员在车内儿童约束系统中的搭乘评价表（续）

评价内容		好	中	差	加权 系数	不适 用	备注
儿童乘员在车内儿童约束系统中的搭乘性评分结果							
得分		适用的满分		得分率(%)			

表 3 综合评价表

评价日期：_____ 车辆的商标、型号和年代：_____ 被评价的座位(见右图)：_____ 儿童约束系统的型号和商标：_____ 儿童约束系统制造商：_____ 儿童约束系统的类型：_____ 安装方式(前向/后向等)：_____		评价人：_____ 评价编号：_____ 	
评分结果	得分	适用的满分	得分率
儿童约束系统本体的评价			
儿童乘员在车内儿童约束系统中的搭乘性评价			
意见和注意事项：			

附 录 A
(资料性)
评价体系的推荐使用

- A.1 本文件的评价体系可用于不同的用途和目的。如可用于以下目的：
- 评价某个儿童约束系统在不同车型安装时的优缺点；
 - 评价不同儿童约束系统与某个车型的安裝匹配性；
 - 评价批量儿童约束系统的使用性,以供消费者参考。
- A.2 根据不同的使用目的,选用不同的评价表即评价项目。
- A.3 特别需要说明的是,由于儿童约束系统或车辆的结构特征不一样所涉及的评价项目的数量可能不一样,这将直接影响评分结果。

附 录 B
(资料性)
使用性评价示例

根据本文件中评价体系的得分率结果,可以参考以下示例进行使用性分级:

- 优秀:得分率 89%~100%;
- 好:得分率 76%~88%;
- 一般:得分率 63%~75%;
- 及格:得分率 50%~62%;
- 差:得分率小于 50%。

参 考 文 献

- [1] ISO 2575 道路车辆 控制器、指示器和信号装置符号
 - [2] ISO 9241-11:2018 人机交互的人机工程学 第 11 部分:可用性:定义和概念
 - [3] ISO 13215-2:2022 道路车辆 降低儿童约束系统误操作风险 第 2 部分:正确安装的要求和试验程序(样本法)
 - [4] ISO 13215-3:2022 道路车辆 降低儿童约束系统误操作风险 第 3 部分:利用误操作模式和效果分析(MMEA)进行误操作预报和评估
 - [5] ISO 13216-2:2004 道路车辆 儿童约束系统用固定装置及与固定装置的安装 第 2 部分:上部固定装置和安装
 - [6] ISO 13216-3:2018 道路车辆 儿童约束系统用固定装置及与固定装置的安装 第 3 部分:儿童约束系统的分类和在车内占有的空间
 - [7] ISO/TS 20282-2 日常产品的操作方便性 第 2 部分:步行使用产品的测试方法
 - [8] ISO 29061-5 道路车辆 儿童约束系统及其与车辆锚固系统的接口的可用性评估方法和标准 第 5 部分:加高座椅中安全带的安装和固定
 - [9] AS/NZ 1754:2013 机动车辆中儿童约束系统的使用
 - [10] UN R14 关于就安全带固定点方面批准车辆的统一规定
 - [11] UN R44 关于批准机动车儿童乘员用约束系统(儿童约束系统)的统一规定
 - [12] UN R129 关于批准机动车辆装用的改进型儿童约束系统(ECRS)的统一规定
 - [13] UN R145 关于就 ISOFIX 固定系统、ISOFIX 上拉带固定点和 i-Size 座椅位置方面批准车辆的统一规定
 - [14] 美国 NHTSA 易用性评价,获取地址:<http://www.safercar.gov/parents/CarSeats/CarSeat-RatingsEase-Of-Use.htm>
 - [15] 加拿大运输部 使用性评价,获取地址:<http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-programs-labelling-890.htm>
 - [16] NPACS 使用性评价,获取地址:<https://trl.co.uk/reports/PR/VE/031/06>
 - [17] 澳大利亚儿童约束系统评价规程(CREP),获取地址:<https://www.childcarseats.com.au/>
-

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
道路车辆 儿童约束系统以及与车辆
固定系统配装的使用性评价方法和规则
第 3 部分：儿童约束系统中儿童乘员的
搭乘及日常维护

GB/T 44083.3—2024

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址：www.spc.net.cn

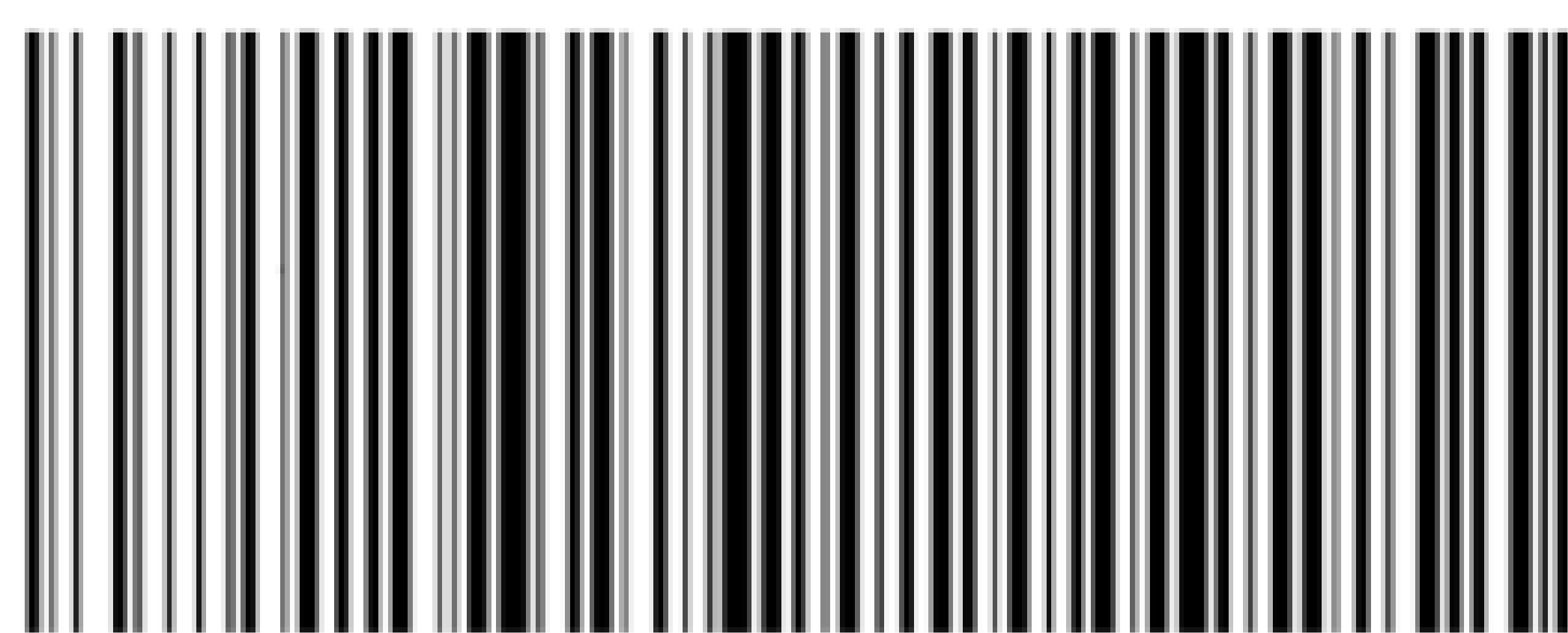
服务热线：400-168-0010

2024 年 5 月第一版

*

书号：155066 • 1-76255

版权专有 侵权必究



GB/T 44083.3—2024

www.bzxz.net

免费标准下载网